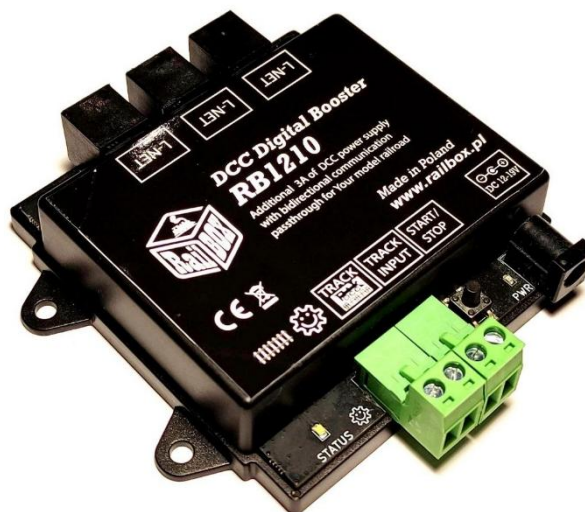


DCC Booster RB 1200 i RB1210



Spis treści

DCC Booster RB 1200 i RB1210	1
Zastosowanie.....	1
Podstawowe funkcje:	2
Parametry techniczne:	2
Podłączenie	2
Podłączenie DCC Boostera do torów	2
Podłączenie DCC Boostera do Centrali przez DCC INPUT oraz dekodery akcesoriów do DCC Boostera	3
Podłączenie przez szynę LocoNet®	4
Aktualizacja oprogramowania DCC Boostera RB1210 za pomocą Centrali RB1110 lub RB1110-Mini.....	4

Zastosowanie

DCC Booster RB 1200 i RB1210 przeznaczone są do sterowania modelami kolejowymi wyposażonymi w dekodery DCC oraz dekodery akcesoriów. Booster pracuje w standardzie DCC, obsługuje również protokół LocoNet® (wersja ze złączami LocoNet®) oraz Railcom®. DCC Booster RB 1200 i RB1210 nie obsługują innych protokołów, np. Märklin® MFX®.

Ważne: DCC Booster RB 1200 i RB1210 nie mogą być stosowane w systemach, które działają na zasadzie „wspólnej masy elektrycznej”; w przeciwnym razie może to powodować uszkodzenie Boostera i/lub Centrali.



Podstawowe funkcje:

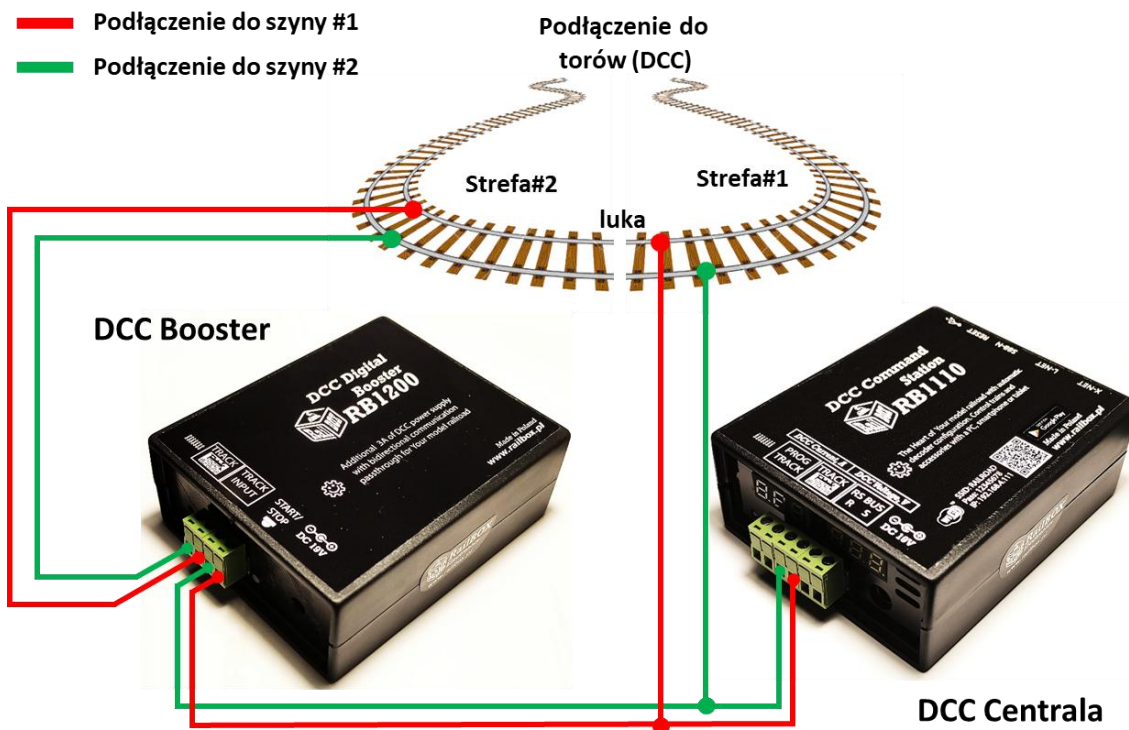
- Aktywny Railcom® z opcją wyłączenia
- Detekcja zwarcia na torach
- Niezależne włączenie/wyłączenie (Start/Stop) przez przycisk oraz synchronizacja ze stanem Centrali
- Sygnał DCC pobierany z wyjścia Centrali DCC lub bezpośrednio z torów
- 3 wyjścia LocoNet® (wersja ze złączami LocoNet®), które umożliwiają podłączenie Boostera do Centrali przez szynę LocoNet®-B, oraz podłączenie do niego manipulatorów (nap. Piko lub FREDi) i kolejnych Boosterów
- Możliwość aktualizacji oprogramowania za pomocą Centrali RB1110 (tylko dla RB1210)

Parametry techniczne:

- Wymiary
RB1200: 90 x 110 x 45 mm
RB1210: 100 x 104 x 22mm
- Napięcie zasilania: 12-24 V DC / 3 A (zasilacz 19 V w zestawie)
- Wyjście DCC - 17V max 3A

Podłączenie

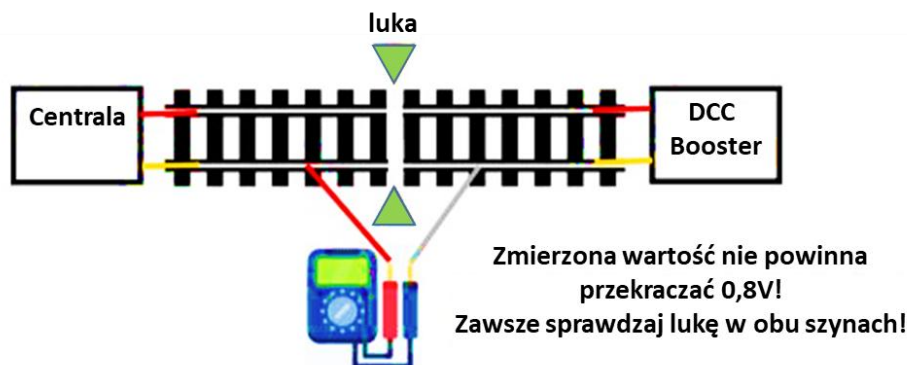
Podłączenie DCC Boostera do torów



Uwaga: DCC Booster może być używany do sterowania lokomotywami na oddzielnych niezależnych torach; w ten sposób każda szyna powinna być podłączona równolegle (przewód od wyjścia lewego

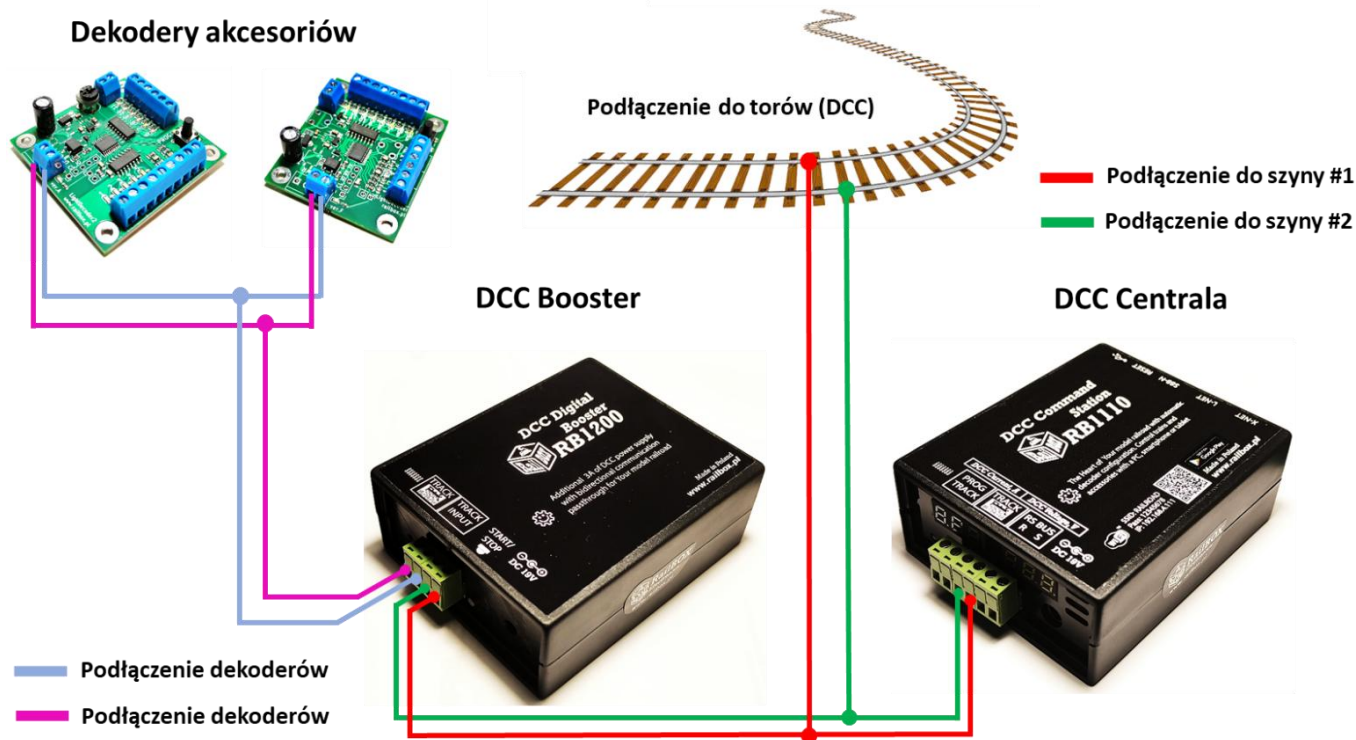


pinu do lewej szyny; od prawego do prawej) do Boostera i do Centrali, aby uniknąć zwarcia i / lub wszelkiego rodzaju uszkodzenia dekodów akcesoriów w momencie, gdy lokomotywa będzie znajdować się na obu obszarach torów podczas mijania luk w torach.



Ważne: Różnica w napięciu pomiędzy zakresami Boostera i Centrali powinna być mniejsza niż 0,8 V. Można to łatwo sprawdzić za pomocą multimetru (ustawienie zakresu pomiarowego na napięcie przemienne AC). Zawsze należy sprawdzić lukę w obu szynach. Jeżeli wartość 0,8 V zostanie przekroczona, należy wyregulować napięcie wejściowe Boostera lub napięcie Centrali.

Podłączenie DCC Boostera do Centrali przez DCC INPUT oraz dekodów akcesoriów do DCC Boostera

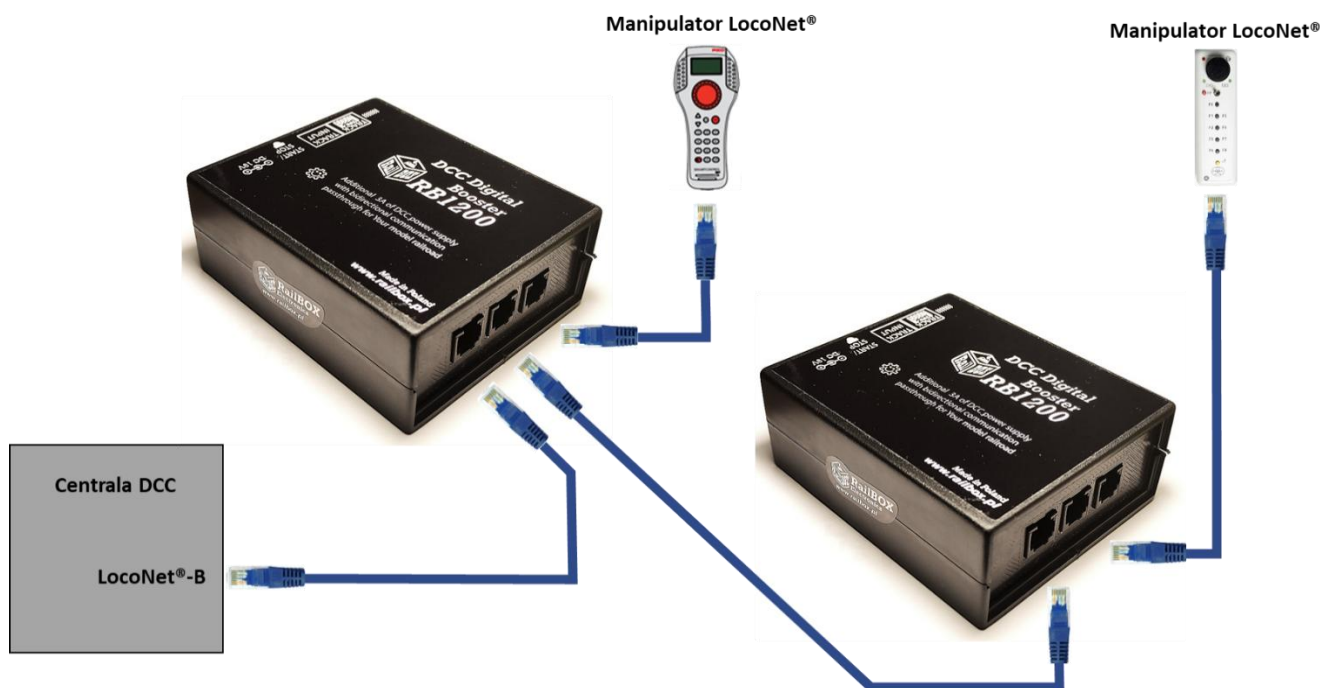


Uwaga: Podłączenie Boostera RB1210 odbywa się w podobny sposób zgodnie z oznakowaniem złącz na górnej naklejce. DCC Booster również może służyć jako źródło zasilania do dowolnego dekodera akcesoriów.



Podłączenie przez szynę LocoNet®

Wersja Boostera RB 1200 ze złączami LocoNet® oraz RB1210 umożliwiają podłączenie Boostera do Centrali DCC przez szynę LocoNet®-B, oraz podłączenie do Boostera zewnętrznych urządzeń (nap. Manipulatorów LocoNet®) oraz podłączenie kolejnych Boosterów w sposób pokazany na rysunku niżej.



Aktualizacja oprogramowania DCC Boostera RB1210 za pomocą Centrali RB1110 lub RB1110-Mini

Aktualizacja oprogramowania Boostera RB1210 odbywa się z poziomu aplikacji RailBOX: Railroad control za pomocą centrali RB1110 lub RB1110-Mini przez szynę LocoNet.

