

## Moduł pętli zwrotnej



Moduł automatycznie ustala zwarcie, wytwarzane podczas wjeżdżania i opuszczania pętli, i zmienia automatycznie biegunowość w odizolowanym obszarze pętli. Moduł zapobiega w ten sposób trwałemu stanowi zwarcia. Zmiana następuje tak szybko, że lokomotywa bez problemów przejeżdża przez ten odcinek. Maks. pobór energii: 40 mA. Napięcie robocze: 7 - 24 V DC/AC.

- **Format cyfrowy:** DCC
- **Rodzaj modelu (Modelstwo kolejowe):** moduł złożony
- **Napięcie robocze:** 7 V -24 V
- **Format cyfrowy:** DCC
- **Napięcie znamionowe (modele kolejek):** 7 - 24 V DC/AC