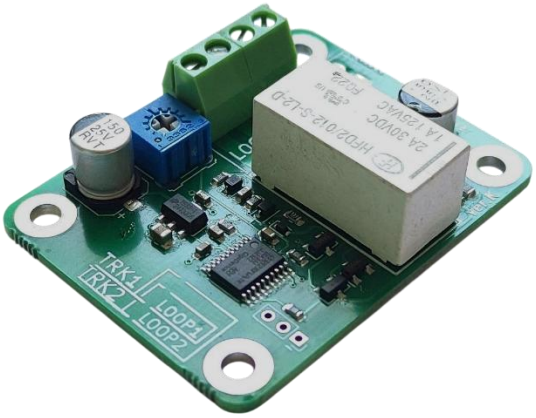
Moduł pętli zwrotnej RB5410



Spis treści

Zastosowanie: 1

Parametry techniczne: 1

Podłączenie w trybie DCC (zasilanie bezpośrednie z torów) 2

Zastosowanie:

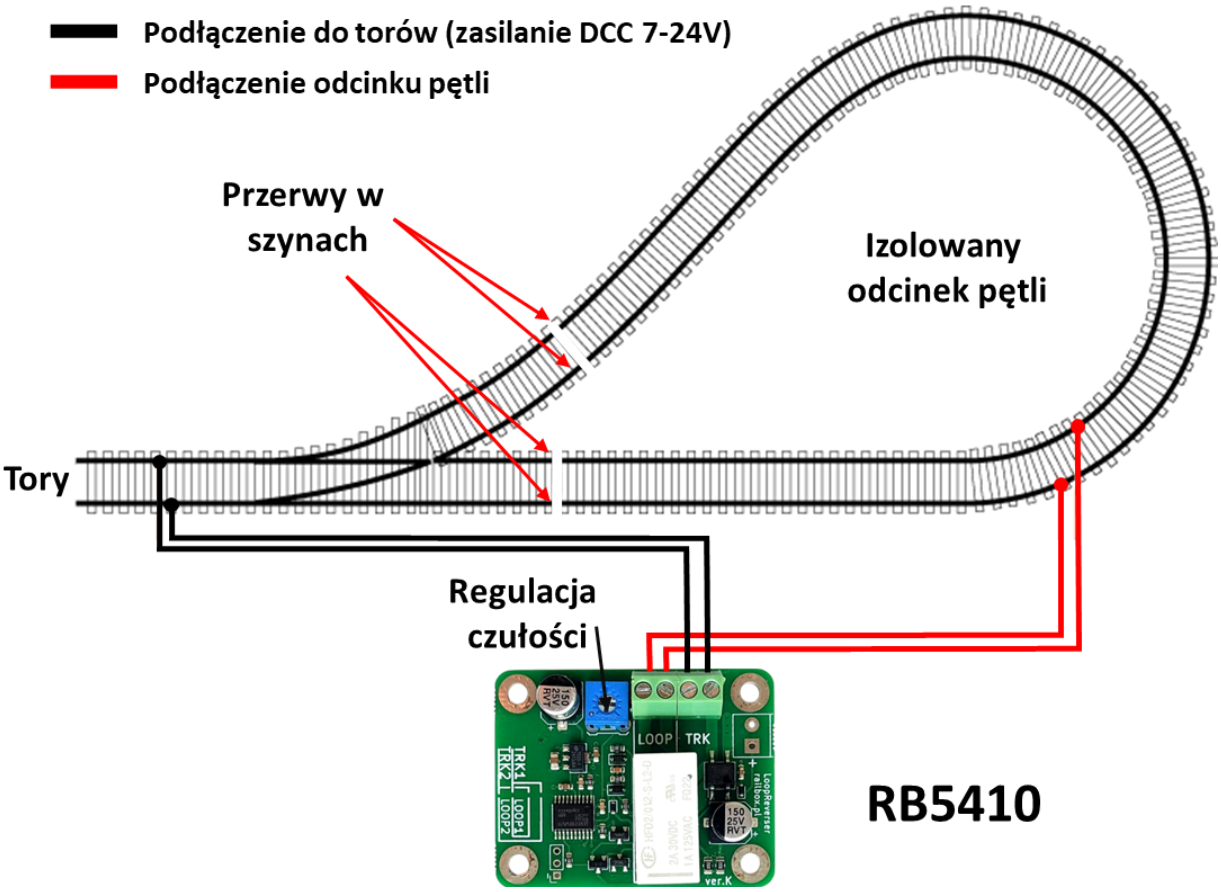
Moduł pętli zwrotnej RB 5410 automatycznie eliminuje zwarcie występujące podczas wchodzenia i wychodzenia z pętli na torach, zmieniając polaryzację w izolowanym obszarze pętli. W ten sposób moduł zapobiega stałemu stanowi zwarcia podczas przejeżdżania lokomotywy przez połączenie izolowanych odcinków.

Parametry techniczne:

- **Wymiary płytki - 46 x 36 mm.**
- **Zasilanie modułu - 7 - 24 V (DCC)**
- **Pobór prądu – max 40 mA**

*Wszystkie znaki towarowe i zarejestrowane znaki towarowe oraz nazwy i zdjęcia produktów użyte w niniejszej dokumentacji są własnością ich właścicieli

Podłączenie w trybie DCC (zasilanie bezpośrednie z torów)



Uwaga: Moduł zamienia polaryzację wyjścia pętli, gdy wykrywa spadek napięcia na torach, który spowodowany jest zwarciem przez nadjeżdżający pociąg. Czas przełączania wynosi kilka milisekund, jednak czas wykrywania zwarcia przez Centralę powinien być dłuższy, jak i jest domyślnie dla większości Centrali DCC.

*Wszystkie znaki towarowe i zarejestrowane znaki towarowe oraz nazwy i zdjęcia produktów użyte w niniejszej dokumentacji są własnością ich właścicieli